

IMPORTANT

Pour éviter l'englacement de la turbine

L'englacement de la roue se produit lorsque la glace « bloque » la roue du tambour bloquant la rotation du rotor.

Les souffleuses à neige sont particulièrement sensibles à l'englacement immédiatement après usage lorsque la machine est stockée à l'extérieur ou dans un garage non chauffé, où la température est au-dessous de zéro.

La neige résiduelle dans la goulotte d'éjection et le tambour fond sous la chaleur du moteur et les gouttes s'égouttent sur le sol du tambour de la roue et gèle immédiatement (au lieu de courir sur le drain arrière du tambour de roue). Cette glace fige la roue du tambour (voir photo).



Si le rotor est congelé, et que vous essayez de le faire tourner, la vis sans fin/roue à aube la roue ne tournera pas et les courroies risquent de brûler et/ou la goupille de cisaillement de roue à aubes peut se rompre. Pour éviter cela, il est recommandé de tourner manuellement la roue avant de commencer à souffler la neige pour assurer qu'il bouge librement. Si il est déjà figée, utilisez un sèche-cheveux ce qui devrait faire fondre la glace rapidement.

Pour éviter le gèle de la roue lors de l'entreposage dans des conditions froides, nous vous recommandons :

- 1) De tourner la vis sans fin/roue pendant quelques minutes après l'utilisation de la souffleuse à neige pour effacer toute neige résiduelle.
- 2) Après avoir dégagé la souffleuse à neige, de toute neige résiduelle.
- 3) Tourner manuellement la roue pour qu'aucun des lames pointent vers le bas.
- 4) Placer une source de chaleur (une lampe à incandescence fonctionne bien) dans le logement (voir photo).
- 5) Si entreposée la souffleuse à neige à l'extérieur ou dans un endroit non chauffé, recouvrir d'une bâche cela aidera à conserver la chaleur et protéger la souffleuse du gel.

